



• **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.**

Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate und nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.

• **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter [PETZL.COM](http://PETZL.COM)

## I'D S, I'D L und RIG



I'D S



I'D L



RIG < 2018



RIG 2018

### 1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer unvorhergesehenen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgesondert werden.

Der Anwender muss:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen,
- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben.

(Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.)

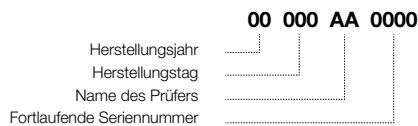
### 2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

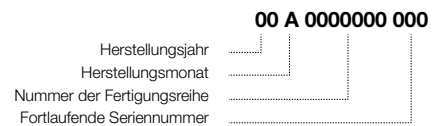
**Achtung:** Die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:



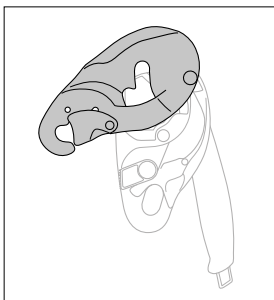
Codierung B:



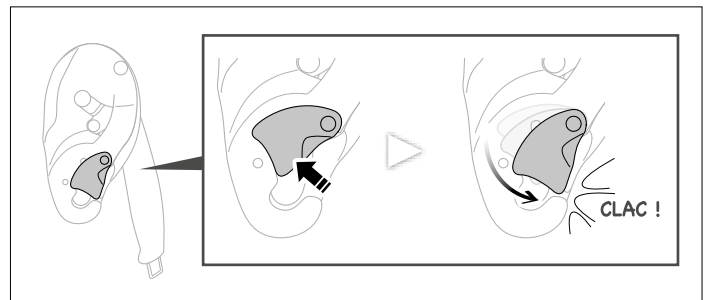
Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

### 3. Überprüfung des beweglichen Seitenteils

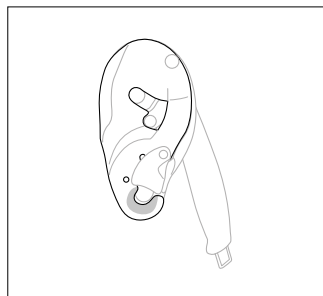
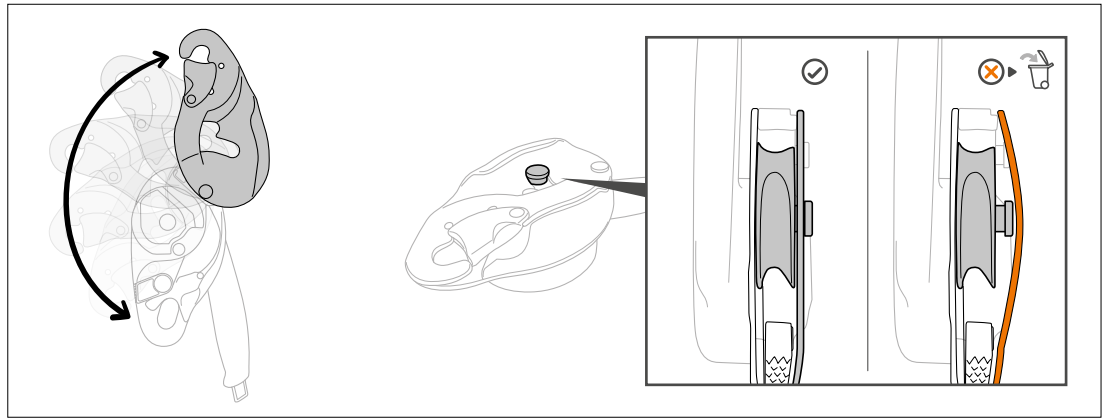


- Kontrollieren Sie den Zustand des beweglichen Seitenteils (Kratzer, Deformationen, Verschmutzung, Risse, Abnutzungserscheinungen usw.).

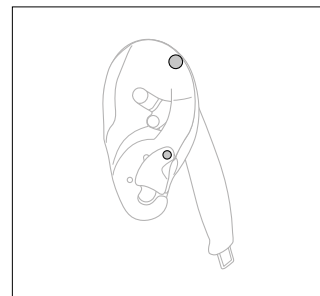


- Kontrollieren Sie den Zustand der Sicherheitssperre und dass die Rückholfeder einwandfrei funktioniert.

- Vergewissern Sie sich, dass sich das bewegliche Seitenteil öffnen und schließen lässt.
- Überprüfen Sie Spiel und Verformung des beweglichen Seitenteils: Wenn sich das Seitenteil höher als das obere Ende der Achse des Klemmechanismus bewegen lässt, verwenden Sie das Produkt nicht mehr.

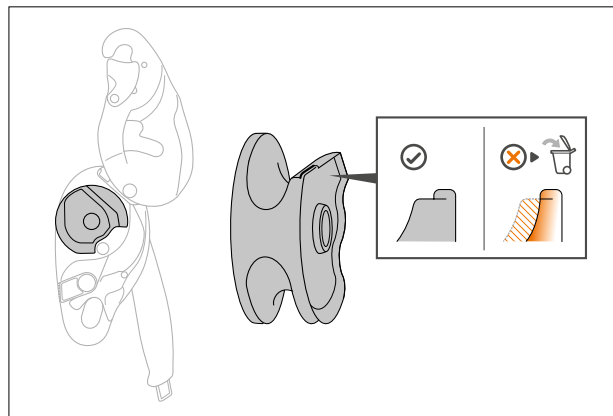
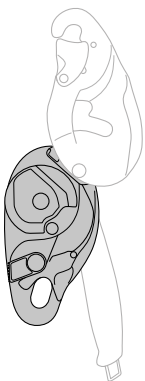


- Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsöse (Kratzer, Deformierungen, Risse, Korrosionserscheinungen usw.).

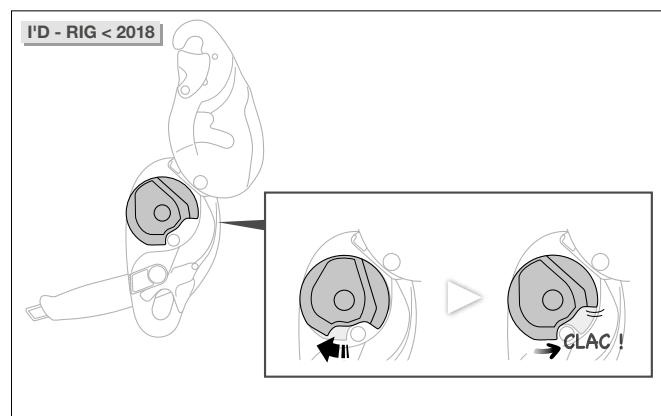
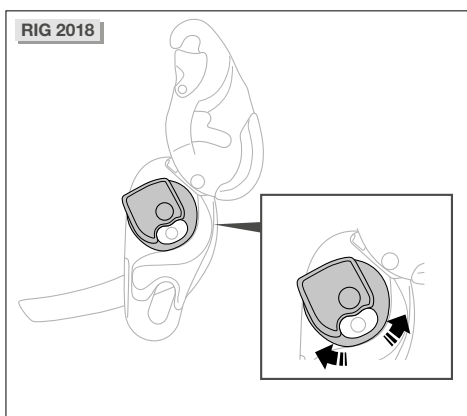


- Überprüfen Sie den Zustand der Nieten (Kratzer, Deformierungen, Risse, Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

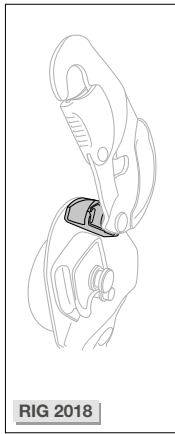
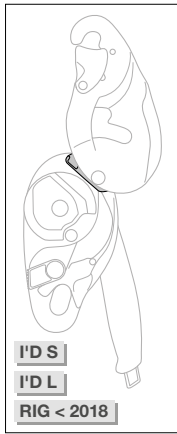
#### 4. Überprüfung des Körpers



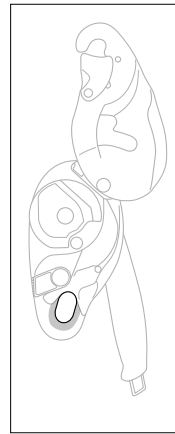
- Überprüfen Sie den Zustand des Klemmechanismus und seiner Achse (Kratzer, Deformierungen, Verschmutzung, Risse, Korrosionserscheinungen usw.).
- Verschleißanzeige (nur I'D): Wenn die Führungsnut des Klemmechanismus bis zur Verschleißanzeige abgeschliffen ist, verwenden Sie das I'D nicht mehr.



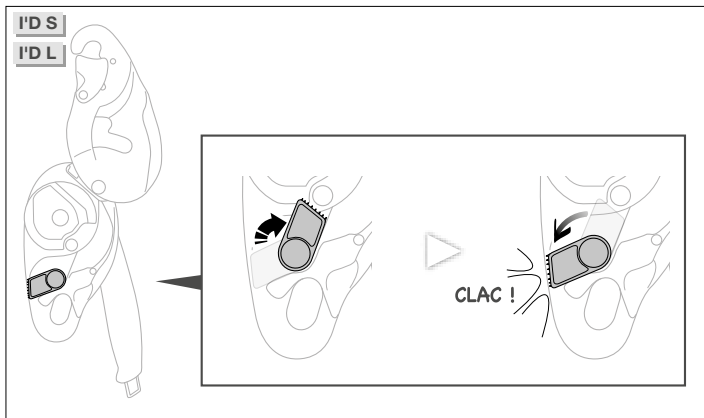
- Kontrollieren Sie die Rotation des Klemmnockens.
- Überprüfen Sie beim I'D und RIG vor 2018, ob die Rückholfeder einwandfrei funktioniert.



- Kontrollieren Sie den Zustand des Reibungselements (Kratzer, Deformationen, Verschmutzung, Risse usw.).



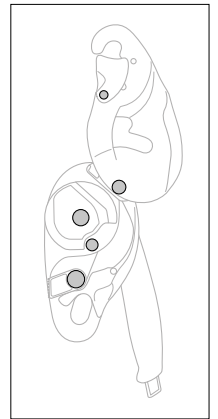
- Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsöse (Kratzer, Deformationen, Risse, Korrosionserscheinungen usw.).



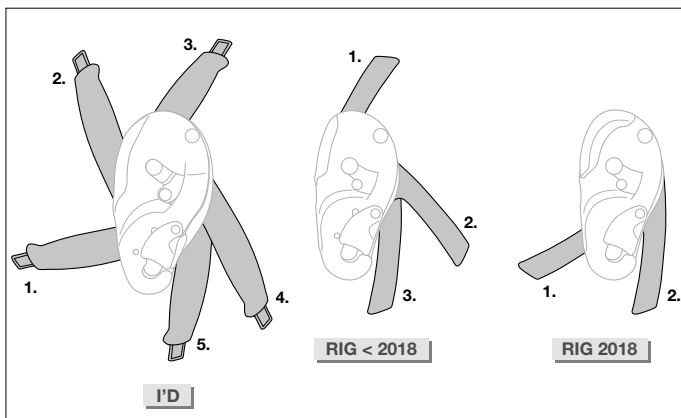
- Überprüfen Sie beim I'D den Zustand der Sicherheitssperre (Kratzer, Deformationen, Risse, Korrosionserscheinungen usw.). Kontrollieren Sie das Vorhandensein aller Zähne und deren Abnutzungsgrad. Die Zähne dürfen nicht verschmutzt sein. Säubern Sie diese nötigenfalls mit einer Bürste.

- Kontrollieren Sie die Rotation der Sicherheitssperre und ob die Rückholfeder einwandfrei funktioniert.

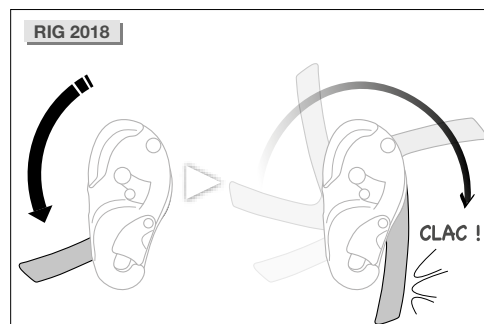
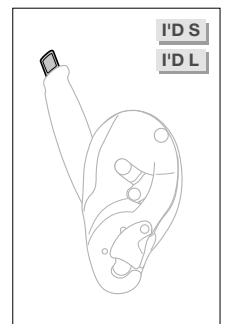
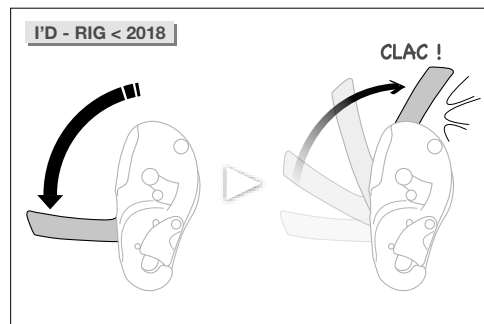
- Überprüfen Sie den Zustand der Niete (Kratzer, Deformationen, Risse, Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).



## 5. Überprüfung des Zustands des Griffes



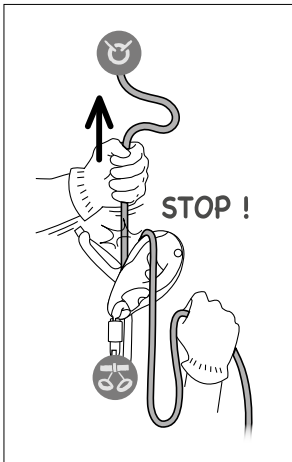
- Überprüfen Sie den Zustand des Griffs (Kratzer, Deformationen, Risse usw.).
- Überprüfen Sie beim I'D und RIG vor 2018, ob alle Griffpositionen zugänglich und deutlich erkennbar sind.



- Prüfen Sie beim I'D, ob der Knopf für die horizontale Positionierung einwandfrei funktioniert.

- Überprüfen Sie, ob die Rückholfeder des Griffs einwandfrei funktioniert.

## 6. Funktionsprüfung



- Führen Sie einen Funktionstest mit dem Gerät am Gurt durch. Wenn Sie an dem zum Anschlagpunkt führenden Seil ziehen, muss das Gerät das Seil blockieren.

## 7. Anhang: Beispiele abgenutzter bzw. auszusondernder I'D, RIG

- I'D verschmutzt



- Knopf klemmt



- Korrosion



- Seitenteil verbogen



- Loch im Seitenteil



- Führungsnut abgenutzt



- Sicherheitssperre verformt



- Griff beschädigt



- Loch im Klemmechismus



- Verbindungsöse wurde durch einen Schlag verformt



- Verschleißanzeige abgeschliffen

